



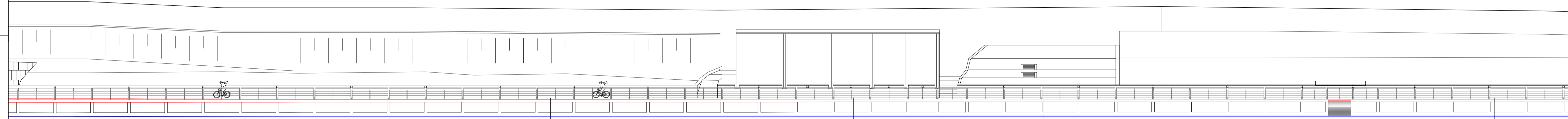
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SETTORE PONTI E VIE D'ACQUA

CITTA' DI TORINO

**PISTA CICLO-PEDONALE
IN SPONDA DESTRA DEL PO
TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA**

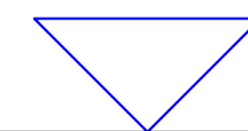
PROGETTO: ESECUTIVO	ELABORATO: PROFILO DELLA RIVA DESTRA - PROGETTO	
DATA: GENNAIO 2006		
GRUPPO DI PROGETTAZIONE Dott. Arch. Ricardo Tonioli Dott. Arch. Michele Ugolini Dott. Arch. Amelco Zilioli Dott. Arch. Alessandro Massarente Dott. Arch. Giovanni Claudio Noventa Dott. Arch. Aurelio Chinellato	TAVOLA: 6.14	SCALE: 1:200
	REVISIONE:	
CONSULENTI Prof. Ing. Virgilio Anselmo (idraulica) Dott. Arch. Michela De Poli (paesaggio) Dott. Arch. Antonio Stevan (impianti) Dott. Ing. Gianco Bufo (strutture) Dott. Geol. Giancarlo Bonini (geologia-geotecnica)	CAPOGRUPPO DEL R.P.T. Prof. Arch. Marcello Mamoli	
	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Giorgio Marengo	
COLLABORATORI Dott. Arch. Roberto Campaci Dott. Arch. Massimo Samon Geom. Caterina Stocchi	COORDINATORE DEL PROGETTO Dott. Arch. Giorgio Corotto	

TORINO
non sta mai ferma



▼ **LIVELLO ACQUE
ORDINARIE**

+200.00



QUOTA BORDO RIVA DI PROGETTO	215,34	215,34	215,36	215,35
SEZIONI	sez. 15 bis	sez. 15	sez. 14	sez. 13
DISTANZE PARZIALI	64,82	32,62	20,26	48,54
DISTANZE PROGRESSIVE	775,27	742,64	722,38	673,84

	215,34	215,34	215,36	215,35
	sez. 15 bis	sez. 15	sez. 14	sez. 13
	64,82	32,62	20,26	48,54
	775,27	742,64	722,38	673,84